

**Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων
για την πρόταση νόμου «Ο περί της Εκμίσθωσης Οχημάτων χωρίς Οδηγό
(Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2020»**

Παρόντες:

Χαράλαμπος Πιπτοκοπίτης, πρόεδρος	Κώστας Κώστα
Χρίστος Ορφανίδης	Γιαννάκης Γαβριήλ
Δημήτρης Δημητρίου	Ηλίας Μυριάνθους
Ευθύμιος Δίπλαρος	Χαράλαμπος Θεοπέμπτου
Αντρέας Φακοντής	Άγγελος Βότσης

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων μελέτησε την πιο πάνω πρόταση νόμου, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή από την ίδια, σε τρεις συνεδρίες της, που πραγματοποιήθηκαν στις 23 Οκτωβρίου 2020 και την 21^η και στις 28 Ιανουαρίου 2021. Στο πλαίσιο των συνεδριάσεων αυτών κλήθηκαν και παρευρέθηκαν ενώπιόν της εκπρόσωποι του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, του Τμήματος Οδικών Μεταφορών του ίδιου υπουργείου, της Παγκύπριας Οργάνωσης Βιοτεχνών Επαγγελματιών Καταστηματαρχών (ΠΟΒΕΚ), του Συνδέσμου Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων Βραχυπρόθεσμης και Μακροπρόθεσμης Ενοικίασης Οχημάτων (CVRLA) και του Κυπριακού Συνδέσμου Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων Ενοικιάσεως (CCRA). Η Νομική Υπηρεσία και ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Ενοικιάσεως Αυτοκινήτων Κύπρου (ΣΕΕΑΚ), παρ' όλο που κλήθηκαν, δεν εκπροσωπήθηκαν στις συνεδρίες της επιτροπής.

Σημειώνεται ότι στο στάδιο της συζήτησης της πρότασης νόμου παρευρέθηκε επίσης ο κ. Γεώργιος Προκοπίου, ο οποίος κατά τον χρόνο κατάθεσης της πρότασης νόμου στη Βουλή ήταν πρόεδρος της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών,

Επικοινωνιών και Έργων και στην πρώτη συνεδρία της επιτροπής ανέλυσε τις πρόνοιές της και επεξήγησε την αναγκαιότητα ψήφισής της.

Σκοπός της πρότασης νόμου, όπως αυτή αρχικά κατατέθηκε στη Βουλή, είναι η τροποποίηση του περί της Εκμίσθωσης Οχημάτων χωρίς Οδηγό Νόμου, έτσι ώστε μέχρι την 31^η Δεκεμβρίου 2022 οι πάροχοι υπηρεσιών να μπορούν να καταγράφουν στην επικυρωμένη από τον Διευθυντή του Τμήματος Οδικών Μεταφορών κατάσταση οχημάτων που προτίθενται να εκμισθώνουν οχήματα ηλικίας μέχρι δεκατεσσάρων (14) ετών, υπολογιζόμενης της ηλικίας από την πρώτη εγγραφή τους σε οποιαδήποτε χώρα, αντί ηλικίας δώδεκα (12) ετών, όπως προβλέπεται στην ισχύουσα νομοθεσία.

Ειδικότερα, με την πρόταση νόμου προτείνεται να δοθεί παράταση δύο (2) ετών στην υποχρέωση των επιχειρήσεων για ανανέωση του στόλου των οχημάτων τους ηλικίας μεγαλύτερης των δώδεκα (12) ετών. Ουσιαστικά προτείνεται η επέκταση της χρήσης των εν λόγω οχημάτων για δύο (2) ακόμα έτη, καθεστώς που θα συνεχίσει να ισχύει, σύμφωνα με τον προτεινόμενο νόμο, μέχρι την 31^η Δεκεμβρίου 2022.

Σύμφωνα με την αιτιολογική έκθεση που συνοδεύει τον προτεινόμενο νόμο και τα στοιχεία που κατατέθηκαν στην επιτροπή, η τροποποίηση της νομοθεσίας κρίνεται αναγκαία ως έκτακτο μέτρο στήριξης των επιχειρήσεων που ασχολούνται με την ενοικίαση οχημάτων χωρίς οδηγό, οι οποίες έχουν πληγεί σημαντικά λόγω της πανδημίας COVID-19. Συνεπεία της εν λόγω πανδημίας, ο τουρισμός έχει πληγεί σε μεγάλο βαθμό, με αποτέλεσμα οι εργασίες των επιχειρήσεων αυτών, οι οποίες είναι άρρηκτα συνδεδεμένες με την τουριστική βιομηχανία, να έχουν επηρεαστεί άμεσα με κατακόρυφη μείωση των εισοδημάτων τους. Συναφώς, με την προτεινόμενη ρύθμιση για παράταση της υποχρέωσης ανανέωσης του στόλου των οχημάτων ηλικίας μεγαλύτερης των δώδεκα (12) ετών για δύο (2) ακόμη έτη θα παρασχεθεί στις εν λόγω επιχειρήσεις μία περίοδος ανασυγκρότησης και ανάκαμψης.

Οι εκπρόσωποι του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και του Τμήματος Οδικών Μεταφορών του ίδιου υπουργείου συμφώνησαν με τους σκοπούς και τις επιδιώξεις του προτεινόμενου νόμου, καθότι αυτός θα έχει ισχύ για περιορισμένη χρονική περίοδο και θα εφαρμοστεί ως αντισταθμιστικό μέτρο προς τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην αγορά της ενοικίασης οχημάτων χωρίς οδηγό και έχουν επηρεαστεί δυσμενώς από την πανδημία COVID-19.

Οι εκπρόσωποι του CCRA, με γραπτό υπόμνημα που κατέθεσαν στην επιτροπή, εξέφρασαν την αντίθεσή τους στην προτεινόμενη ρύθμιση, θεωρώντας ότι αυτή δεν εξυπηρετεί τον στόχο για τον οποίο προτείνεται, γιατί θα οδηγήσει στη γήρανση του στόλου των επιχειρήσεων και κατ' επέκταση στην κυκλοφορία ακατάλληλων οχημάτων στους δρόμους. Οι ίδιοι εκπρόσωποι εισηγήθηκαν ως αντιστάθμισμα προς τα προβλεπόμενα στις προτεινόμενες ρυθμίσεις την περαιτέρω τροποποίηση της βασικής νομοθεσίας με την εν λόγω πρόταση νόμου, ώστε για την ίδια μεταβατική περίοδο, δηλαδή μέχρι την 31^η Δεκεμβρίου 2022, ο πάροχος υπηρεσιών να μη δύναται να καταγράψει στην επικυρωμένη κατάσταση οχημάτων οχήματα ηλικίας άνω των τριών (3) ετών, υπολογιζόμενης της ηλικίας από την πρώτη εγγραφή τους σε οποιαδήποτε χώρα.

Οι εκπρόσωποι του CVRLA, με γραπτό υπόμνημα που κατέθεσαν στην επιτροπή, τάχθηκαν εναντίον της ψήφισης της πρότασης νόμου σε νόμο, εκφράζοντας την άποψη ότι ο ηλικιακός περιορισμός στη χρήση των οχημάτων πρέπει να απαλειφθεί, αφού ο περιοδικός τεχνικός έλεγχος που διενεργείται στα Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων είναι αρκετά ικανοποιητικός για την πιστοποίηση της καταλληλότητας των οχημάτων.

Ο εκπρόσωπος της ΠΟΒΕΚ συμφώνησε με τους σκοπούς και τις επιδιώξεις της πρότασης νόμου, αλλά διαφώνησε με την εισήγηση του CCRA να μη δύναται ο πάροχος υπηρεσιών να καταγράψει στην επικυρωμένη κατάσταση οχήματα ηλικίας άνω

των τριών (3) ετών. Παράλληλα, εισηγήθηκε τη δυνατότητα καταγραφής στην κατάσταση οχημάτων με προδιαγραφές Euro 6, ώστε να αποφευχθεί η εγγραφή ρυπογόνων οχημάτων. Σημειώνεται ότι οι θέσεις της ΠΟΒΕΚ αναλύονται εκτενέστερα σε σχετικό υπόμνημα που κατέθεσε στην επιτροπή.

Υπό το φως των πιο πάνω, η επιτροπή αποφάσισε την τροποποίηση της πρότασης νόμου, ώστε:

1. η επέκταση του ορίου ηλικίας των οχημάτων από δώδεκα (12) σε δεκατέσσερα (14) έτη να αφορά μόνο οχήματα τα οποία ήδη περιλαμβάνονται στην επικυρωμένη κατάσταση η οποία ισχύει κατά τον χρόνο έναρξης της ισχύος του προτεινόμενου νόμου και όχι οχήματα τα οποία δεν περιλαμβάνονται στην κατάσταση κατά τον εν λόγω ουσιώδη χρόνο και
2. το πιο πάνω ευνοϊκό καθεστώς να ισχύει μέχρι την 31^η Μαρτίου 2023 αντί μέχρι την 31^η Δεκεμβρίου 2022, όπως αρχικά προέβλεπε η πρόταση νόμου.

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, αφού έλαβε υπόψη όλα όσα τέθηκαν ενώπιόν της, ομόφωνα εισηγείται στη Βουλή την ψήφιση της πρότασης νόμου σε νόμο, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί σύμφωνα με τα πιο πάνω και αφού προηγουμένως τροποποιηθεί ο τίτλος της, ώστε να αναφέρεται ως «Ο περί της Εκμίσθωσης Οχημάτων χωρίς Οδηγό (Τροποποιητικός) Νόμος του 2021».

2 Μαρτίου 2021

Αρ. Φακ.: 23.02.061.074-2020

ΠΚ/ΜΓ